

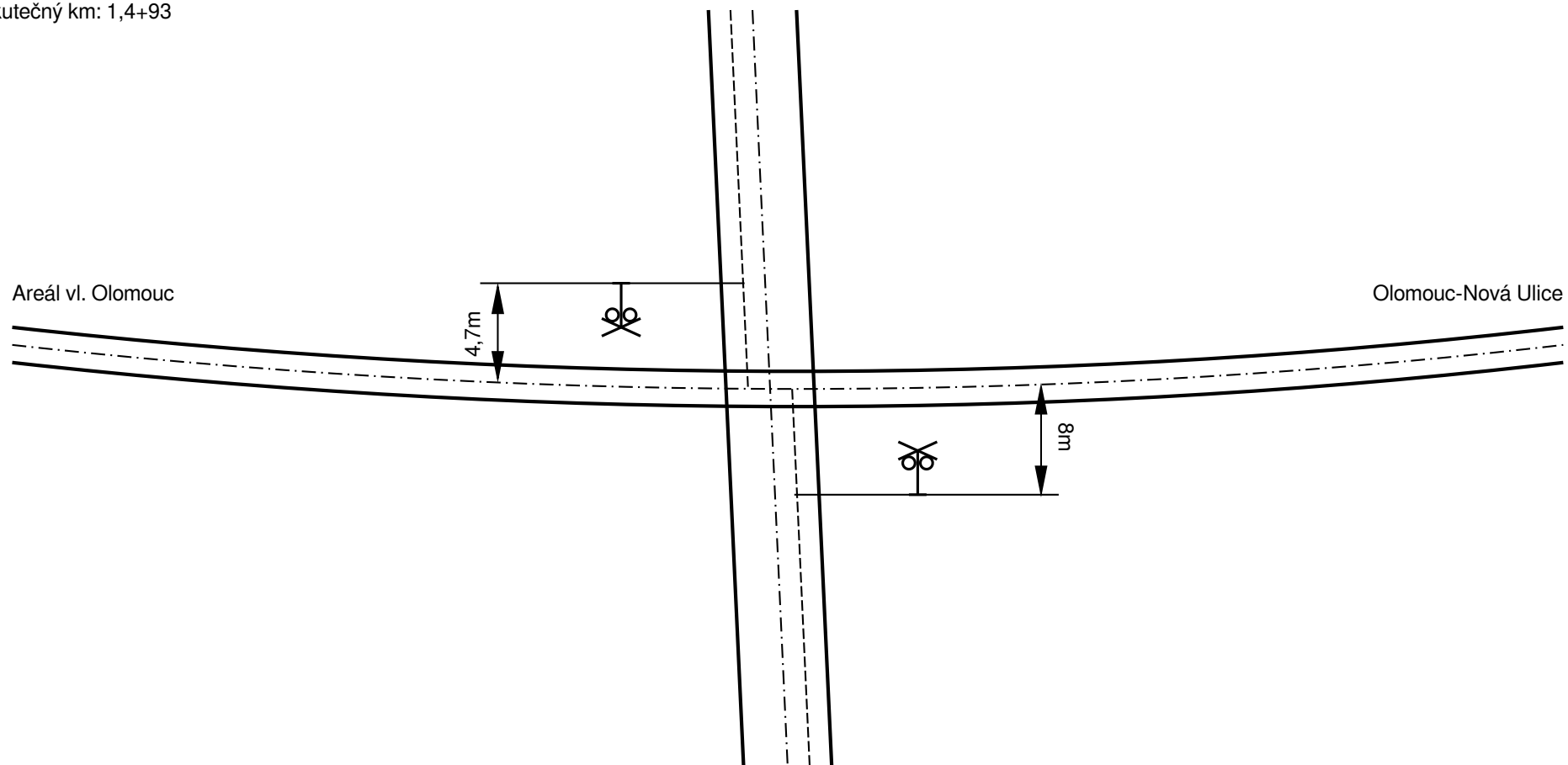
Železniční přejezd na trati: Olomouc hl.n. (mimo) - Čelechovice na Hané (včetně)

Traťová kolej: 221126 Areál vl. Olomouc - Olomouc-Nová Ulice

Evidenční km: 1,490

Skutečný km: 1,4+93

Úhel křížení 85°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.		
Číslo trati dle TTP:	313A		
Evidenční km:	1,490		
Skutečný km:	1,4+93		
TÚ:	2211	Název TÚ:	Olomouc hl.n. (mimo) - Čelechovice na Hané (včetně)
DÚ:	26	Název DÚ:	Areál vl. Olomouc - Olomouc-Nová Ulice
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	2.1.1883
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	29.6.2007
Traťový okrsek:	45406	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7604
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Olomouc		
Obec:			
Katastrální území:	Olomouc-město		
Místní název přejezdu:	U Pevňůvky		
Požizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	03551/III. - silnice III. třídy		
Správce komunikace:	SuS Olomouc	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,7m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	8m
Směr (odkud - kam):	ul. Wietgensteinova		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	DLAZ - Dlažbová vozovka (dlažba)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	11m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	3%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	9398 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30, A31a,b,c, A 32b
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	344028
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m		Dz = 80 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 15' 47.00170" E	49° 35' 15.81694" N
S-JTSK:	X: 1122231	Y: 546360

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.		
Číslo trati podle TTP:	313A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2211	Název TÚ:	Olomouc hl.n. (mimo) - Čelechovice na Hané (včetně)
DÚ:	26	Název DÚ:	Areál vl. Olomouc - Olomouc-Nová Ulice

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	58
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 190m, levý
Sklon na přejezdu:	0,4‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	1,4 km +93 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	29.6.2007
Šířka přejezdu:	29,8 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	227118	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	85 °		
Přejezdová konstrukce:	HOLDFAST OMNI		
Stavební délka přejezd. konstr.:	25,2 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.